

அத்தியாயம் – 11
பேரிடர் மேலாண்மை

இயற்கை பேரிடர் ஏற்படுவது இயல்பு. இவைகளை கணிக்கவோ அல்லது தடுக்கவோ இயலாது. இதனால் ஏற்படும் மற்ற விளைவுகளை எவ்வாறு குறைப்பது என்பதே இன்று நம் முன் உள்ள சவாலாகும். ஏற்கனவே சூறாவளி, காற்றழுத்த தாழ்வு மண்டலம் கடற்கரை பகுதிகளில் ஏற்படும் நில நடுக்கங்கள், பருவகால வெள்ளங்கள், நிலச்சரிவுகள், சமீபகாலத்து சுனாமி தாக்கத்தினால் ஏற்பட்ட அழிவுகளை தமிழ்நாடு சந்தித்துள்ளது. நகர்ப்புற மக்கட் தொகை பெருக்கத்திலும் மற்றும் மனிதனால் கட்டப்படும் மோசமான கட்டிடங்களும் கைகோத்து நகரங்களில் அதிக அளவில் மனித இனத்திற்கும், உடமைகளுக்கும் நிலநடுக்கங்களாலும், மற்றும் இயற்கை பேரழிவு நிகழ்வுகளாலும் இன்னல்கள் ஏற்படுகின்றது. முதன்மையான நோக்கமானது, சமூகத்தில் ஏற்படும் உயிர்ச்சேதங்கள், சொத்து இழப்பு ஆகிய இன்னல்களைக் குறைத்தல் ஆகும். இம்மாதிரியான இயற்கை பேரிடர்களை மனிதர்களால் நேரடியாக தடுக்க முடியாது. ஆனால் உயிர் இழப்புகளையும் சொத்து இழப்புகளையும் குறைக்க முயற்சிக்கலாம்.

11.02 பேரிடர்கள் நிகழக்கூடிய பகுதியாக இருந்தாலும், சமூக, சரித்திர மற்றும் முன்வாய்ப்பு காரணங்களால் மக்கள், இத்தகைய பகுதிகளில் தொடர்ந்து வாழ்ந்து வருகின்றனர். இப்பகுதிகளில் எப்பொழுது மக்கள் தொகை அதிகமாகிறதோ அப்போதே இன்னல்களும் அதிகமாகிறது. அந்த இடத்தில் நெருக்கம் மற்றும் நடவடிக்கை அதிகமாவதால் ஏராளமான உயிரினங்களுக்கு இன்னல்கள் ஏற்படும் சூழல் அதிகமாகிறது. இயற்கை பேரிடர்கள் ஏற்படாமல் இருக்க முன்னேற்பாடுகளும், திட்டங்களும் தான் ஒரே வழி. இயற்கை பேரிடர்கள் ஏற்படும் இடங்களில் கட்டிடங்களுக்கான விதிமுறைகள் இத்தருணத்தில் மிகவும் அவசியம். கட்டிட பாதுகாப்பு தவிர பேரிடர் மேலாண்மைக்கு மிகவும் முக்கியமானது சாலை அமைத்தல், திறந்த வெளி அமைத்தல் ஆகியவை உள்ளடக்கிய திட்டமிடுதல் ஆகும். இயற்கை பேரிடர் மேலாண்மைக்கான நிதியை செலவாக அல்லாமல் மூலதனமாக கருதப்படவேண்டும். உள்ளாட்சி அமைப்புகள் இயற்கை பேரிடர்களை முக்கியமானதாக எடுத்துக்கொண்டு அவை நிகழும்போது அதை கையாளுவதற்கு போதுமான நிதி, தொழில் நுட்ப முன்னேற்பாடு மற்றும் திட்டங்களுடன் தயாராக இருக்கவேண்டும். குறிப்பிட்டச் சொல்லப்போனால், இந்த நிகழ்வுகளுக்கு அருகாமையில் உள்ளாட்சி அமைப்புகள் உள்ளதால் மேலாண்மைப் பணிக்கான பொறுப்பு அதிகம் இந்நிறுவனங்களுக்கே ஏற்பட வாய்ப்புள்ளது.

11.03 இயற்கை பேரழிவு என்பது ஒரு குறிப்பிட்ட காலத்தில் ஒரு பகுதியில் பெரும் அழிவை ஏற்படுத்தும் இயற்கை நிகழ்வாகும். இயற்கை பேரழிவு ஏற்படக் கூடிய பகுதிகள் என்பது.

1)	நிலநடுக்கத்தால் மிதமான மற்றும், மிக அதிகமான சேதாரங்கள், இன்னல்கள் ஏற்படுத்தும் பகுதி	(அல்லது)
2)	சூறாவளி காற்றினால் மிதமான, மிக அதிகமான இழப்புகள் ஏற்படும் பகுதி	(அல்லது)
3)	வெள்ளப்பெருக்கு,	(அல்லது)
4)	நீர்த்தேக்கத்தினால் விளைவுகள் ஏற்படும் பகுதி	(அல்லது)
5)	ஆழிப் பேரலை தாக்கும் பகுதி	
6)	நிலச்சரிவு ஏற்படும் / ஏற்படக் கூடிய பகுதி	(அல்லது)
	மேற்கூறியவைகளில் ஒன்றோ அல்லது பலவோ ஏற்படக் கூடிய பகுதி	

இயற்கை பேரிடர் என்பது நில நடுக்கம், சூறாவளிக் காற்று, வெள்ளப்பெருக்கு, ஆழிப்பேரலை அல்லது நிலச்சரிவு இவைகளால் உயிர், சொத்துக்கள் மற்றும் சுற்றுப்புற சூழ்நிலைகளுக்கு மிகப்பெரிய அழிவு உண்டாக்கி சமூகத்திற்கு தாக்கம் ஏற்படுத்தவதாகும்.

11.04 நிலநடுக்கம் ஏற்படும் பகுதிகள் என்பது, மண்டல எண் III, IV மற்றும் V (இந்திய தர நிர்ணயம் 1893)இல் அடங்கிய சுமாரானது முதல் மிக அதிக அழிவுகளை நிலநடுக்கத்தால் ஏற்படுத்தக் கூடிய பகுதியாகும். “சூறாவளி ஏற்படும் பகுதிகள்” என்பது கடற்கரை அருகில் உள்ள சூறாவளி காற்றின் வேகம் 39மீட்டர்/ வினாடிக்கு மேல் இருக்கக்கூடிய சூறாவளி மழையுடன் கூடிய பகுதியாகும். தமிழ்நாட்டில் உள்ள கடற்கரை மாவட்டங்களில்,

கடற்கரையில் இருந்து 20 கி.மீ. தூரத்திற்கு சாதாரணமாக இது நீடித்துள்ளது. வெள்ளத்தாக்கப்பகுதி என்பது வெள்ளத்தாலோ அதனுடன் கூடிய வெள்ளத் தேக்கத்தாலோ பாதிக்கப்படும் பகுதி ஆகும். ஆழிப் பேரலை தாக்கப்பகுதி என்பது, ஆழிப் பேரலைகள் ஏற்கனவே தாக்கப்பட்ட, அல்லது எதிர்காலத்தில் தாக்கப்படலாம் என சென்னை மாநகராட்சியால் அறிவிக்கை வெளியிடப்பட்ட பகுதியாகும்.

11.05 சென்னை பெருநகரப்பகுதியில் சேதத்தை ஏற்படத்தும் பகுதிகளை கீழ்க்கண்டவாறு வகைப்படுத்தலாம்.

(அ) நில நடுக்க சேதப் பகுதிகள்:

சென்னை மாநகரப்பகுதி, நில நடுக்க மண்டலம்-3ன் கீழ்வருகிறது. மொத்த சென்னை பெருநகரப்பகுதியும் இம்மண்டலத்தின் கீழ் அமைந்துள்ளது.

(ஆ) சூறாவளி சேதப்பகுதிகள்:

சென்னைப் பெருநகரில் கடற்கரையிலிருந்து 20 கி.மீ. தூரத்திற்குள் உள்ள பகுதிகள் இதில் அமைகின்றன. சூறாவளிக்காற்றுடன் கூடிய மழை, உயர் அலைகளால் கடல் நீர் வெள்ளப்பெருக்கு, மற்றும் பலத்த மழையால் வெள்ளம் ஆகியவற்றால் இப்பகுதிகளுக்கு அபாய நிலை உருவாகிறது. சென்னைப் பெருநகரில் சூறாவளிப் பகுதிகளைக் குறித்த வரைபடம் இத்துடன் இணைக்கப்பட்டுள்ளது.

(இ) நிலச்சரிவு சேதப் பகுதிகள்:

நிலையில்லாத புவி அமைப்புகள், தரமில்லாத கட்டுமானப்பணிகள், பலத்த மழை, அதனால் ஏற்படும் வெள்ளங்கள், நகர மயமாதலால் ஏற்படும் மோசமான வடிகால் அமைப்புகள் ஆகியன மலைப்பிரதேசங்களில் நிலச்சரிவு ஏற்பட முக்கிய காரணிகளாக அமைகிறது. நில நடுக்கமும் இந்நிலச்சரிவை தூண்டிவிடும் காரணியாக அமைகிறது. மாநகரப்பகுதியில் எந்தப்பகுதியும் இந்த நிலச்சரிவு ஏற்படக் கூடிய பகுதியாக அமையவில்லை.

(ஈ) வெள்ளப் பெருக்கு சேதப் பகுதிகள்:

இந்திய வெள்ள இடையூறு நிலப்படத்தை நோக்கும்போது, (புதுதில்லி, வானிலை ஆராய்ச்சி மையத்தால் வரையப்பட்டது) தமிழகத்தில் எந்த பகுதியும் இன்னல் அமைந்த பகுதியாக காணப்படவில்லை. ஆனால், உள்ளாட்சி பகுதிகளில், குறிப்பாக ஆறுகள், கால்வாய்கள் மற்றும் நீர்நிலைகளாகிய ஏரிகள் சார்ந்த பகுதிகளில் நிலமட்ட அளவுகள் அடங்கிய வெள்ள பெருக்கு அபாயம் நேரிடும் பகுதிகள் அடங்கிய நிலப்படங்கள் வரையப்படவேண்டும்.

சென்னை பெருநகர் பகுதியை பொறுத்தமட்டில் பலத்த மழைகாலங்களில் ஆறுகள், கால்வாய்கள் மற்றும் தாழ்வான பகுதிகளை சார்ந்த பகுதிகளில், சில பகுதிகளில் மட்டுமே வெள்ள அபாயம் ஏற்படும் பகுதியாக கண்டறியப்பட்டுள்ளது. வெள்ளம் ஏற்படும் பகுதிகள் (பெரும் அளவில்) குறிப்பிட்டு காண்பிக்கும் நில வரைபடங்கள் கொண்ட, சென்னைப் பெருநகர வெள்ள நிவாரணம் / மழைநீர் வடிகால் முதன்மை திட்டம் இணைக்கப்பட்டுள்ளது. ஏற்கனவே, சென்னை பெருநகர் பகுதியில் உள்ள பெரிய மற்றும் சிறு அளவிலான வடிகால் அமைப்புகள் போதிய கால அவகாசத்தில் மழைநீர் வடிவதற்கு உதவுகின்றன. மேற்குறிப்பிட்டுள்ள தாழ்வான பகுதிகளில் அபிவிருத்திகள் அனுமதிக்கப்படும்போது உத்தேசித்துள்ள அபிவிருத்தி தரத்திற்கு பொருந்துவதாகவும், பொதுபணித்துறையின் வெள்ளம் தேங்காத வரைமுறைகளை கடைபிடிப்பதற்கான சான்றிதழ் பெற்றபின் அனுமதிக்கப்படுகிறது.

(உ) ஆழிப்பேரலை சேதப் பகுதிகள்:

சென்னைப் பெருநகர் பகுதியில் ஆழிப்பேரலை நேரடியாக தாக்கி வெள்ளம் ஏற்படும் கடற்கரை பகுதிகளுக்கு வரைபடம் தயாரிக்கவேண்டும். அப்படிப்பட்ட பகுதிகளை ஆழிப்பேரலை ஏற்படும் பகுதிகள் என்று வரையறுக்கப்படவேண்டும். இருப்பினும், மேற்கண்ட பகுதிகள் சென்னை பெருநகர் பகுதியில் கடற்கரை ஒழுங்குமுறை மண்டல பகுதியில் உயர் கடல் அலை மட்டத்திலிருந்து 500 மீட்டர் தூரத்தில் அமைகிறது.

11.06 வளர்ச்சிக் கட்டுப்பாடு விதிகள் நில உபயோகம், இடம், உயரம், தளங்களின் எண்ணிக்கை, கட்டிடங்களின் பருமன், கட்டிடங்களைச் சுற்றி இடைவெளிகள், நிலம் மற்றும் கட்டிட பயன்பாடு ஆகியவற்றை சென்னைப் பெருநகரில் கட்டுப்படுத்த வரையறுத்துள்ளது. கட்டிட விதிகள் உள்ளாட்சி நிறுவனங்களால் அமலாக்கப்படுகிறது. இவைகளை கடைக்கால், தரைத்தள உயரம், சுவர்கள், தளங்கள், அளவுகள், நில அளவையாளரை அனுமதித்தல், கட்டிடம் கட்டும் தருவாயில் மேற்கொள்ள வேண்டிய ஆய்வுகள், கட்டிடங்களில் சுய எடை, மேல் எடை, காற்றழுத்தத்தால் கட்டிடங்களில் உண்டாகும் சமை, வலுவூட்டப்பட்ட தின் காரை, கட்டுமான கட்டுக்கோப்பு, கட்டுமான பொருட்கள் முதலியன பற்றி வரையறுக்கப்பட்டுள்ளது. கட்டுமான பாதுகாப்பு மற்றும் அதன் திடம் ஆகியவை கட்டிட விதிகளின்கீழ் உள்ளாட்சி சட்டங்களின்படி கட்டுப்படுத்தப்படுகிறது. பேரிழிவு ஏற்படுத்தக் கூடிய பகுதிகளுக்கான சிறப்பு விதிகளை உள்ளாட்சி நிறுவனங்களின் கட்டிட விதிகளின்கீழ் விரைவில் கொண்டு வந்து அதனை சீரிய முறைகளின் அமல்படுத்தப்பட வேண்டும்.

மட்டுப்படுத்துதல்:-

11.07 மட்டுப்படுத்துதல் என்பது முன்னதாகவே பேரிடரால் ஏற்படக் கூடிய சுற்றுப்புறசூழ்நிலையில் பாதிப்பு ஏற்படுத்துவதை தவிர்ப்பதும் சேதங்களை குறைப்பதற்கும் அதை தவிர்ப்பதற்கும் எடுக்கும் நடவடிக்கை ஆகும். இந்திய அரசாங்கமும் உலக அபிவிருத்தி திட்டமும் சேர்ந்து செயலாக்கிடும் பேரிடர்கள் ஆபத்து மேலாண்மை திட்டம் (2000-2007) என்பது சமுதாயத்தின் மேல் ஏற்படும் இந்த இயற்கை சீற்றங்களை குறைப்பதற்கு எடுக்கப்படும் ஒரு தேசிய முயற்சியாகும். நிலநடுக்கம் ஏற்படும் 38 நகரங்களில் அதனுடைய தாக்க தன்மையை குறைப்பதற்கு ஒரு துணை திட்டத்தை தயாரித்துள்ளது. இந்த திட்டத்தின் பிரதான இலக்குகளானது:

1) விழிப்புணர்ச்சி ஏற்படுத்துதல்:-

தேசிய அளவில் கூட்டங்களை நடத்தி நகராட்சி நிர்வாகம் மற்றும் தேசிய ஐக்கிய நாட்டு தொண்டு நிறுவனங்களை அமர்த்துதல், மாநில அளவில் முக்கியமான துறைகளின் திட்டங்களை கருத்தில் கொண்டு அதற்கு அங்கீகாரம் அளிப்பது. முறையான தொடர் ஆலோசனை கூட்டங்களை நடத்துவது, விழிப்புணர்ச்சி ஏற்படுத்தும் முகாம்களும், வானொலி, தொலைகாட்சி, செய்தித்தாள்கள் போன்றவற்றின் மூலம் ஒரு விழிப்புணர்ச்சி ஏற்படுத்துதல், செய்திகளை தெரிந்து கொள்வதும் மற்றும் பரப்புவதும், கல்வி, மற்றும் செய்திகளை வெளி அனுப்பும் பொருட்கள் மற்றம் கையேடுகள், தகுந்த கட்டிட உத்திகளை கையாள்வது (நிலநடுக்க பாதிப்பை ஏற்படாமல் பாதுகாக்க வழிமுறைகளை உள்ளடக்கியது) முதலியன அதன் செயல்படுத்துதலில் அடங்கும்.

2) தொழில் மற்றும் சட்ட அமைப்பு அபிவிருத்தி என்பது -

தலைமை நிருவனங்களை கண்டறிவது, மாநிலத்திலுள்ள முக்கிய அமைப்புகளுடன் இணைந்த தொழில் மற்றும் சட்ட அமைப்பு அபிவிருத்தி நிறுவனங்களுடன் பணியாற்றுவது, இந்த நிகர்வுகளுக்காக தேவைப்படும் கொள்கை ஏற்படுத்துபவர்கள், நகர உள்ளாட்சி அமைப்புகளிலுள்ள அதிகாரிகளுக்கு புத்தறிவுப் பயிற்சி அளித்தல், செயல்படுத்திக் கொண்டுள்ள சட்ட திட்டங்களை மறு ஆய்வு செய்வது, மற்ற தொழிற்நுட்ப சாராம்சங்கள் மற்றும் அதன் பரிந்துரைகள், பொறியாளருக்கு பயிற்சி அளித்தல், கட்டிட கலைஞர்கள், நகர திட்டவல்லுனர்கள் மற்றும் நகர நிர்வாகிகள், ஆகியோருக்கு சட்டத்தில் உள்ள சிறப்பு அம்சங்களை அதன் சார்ந்த அம்சங்களை விளக்குவது, பொறியாளர் மற்றும் கட்டிட வல்லுனர்களிடம்

சான்றிதழ்களை கட்டாயப்படுத்துதல், நகர அபிவிருத்தி, தகுந்த பாதுகாப்பு கட்டிட வடிவமைத்து பாதுகாப்புகளை ஆய்வு செய்வது மற்றும் கட்டிட பாதுகாப்பு முறைகளை மாநில அரசு அமைப்பு சார்ந்த நிறுவனங்களை ஏற்படுத்துதல், நிதி மற்றும் பாதுகாப்பு நிறுவனங்களுடன் இணைந்து நில நடுக்க பாதுகாப்பு, பழைய மற்றும் புதிய கட்டிடங்களுக்கு நிதி ஆதாரங்களுடன் மூலமாக நடவடிக்கை எடுத்தல் மற்றும் ஏற்கனவே இருக்கும் கட்டிடங்களுக்கு, நில நடுக்க பாதுகாப்புக்காக குறிப்பிட்ட காலத்திற்குள் சட்டரீதியான சான்று வழங்குவது.

3) நிலநடுக்கம் தயார்நிலை மற்றும் ஏற்புத் தன்மை திட்டம்:-

சமூக ஆயத்த விழுப்புணர்ச்சி கூட்டங்களை ஏற்படுத்துதல், குடியிருப்பு நலச்சங்கங்கள், தன்னார்வு தொண்டர்களை கண்டுபிடித்து பயிற்சி அளித்தல், பேரழிவு ஏற்படும் இடங்களுக்கான வரைபடங்கள், பகுதி மற்றும் மண்டலம் தயார்நிலை மற்றும் ஏற்புத்தன்மை திட்டம் தயாரித்தல், பேரழிவு மேலாண்மை குழுக்கள் அமைத்தல் மற்றும் சிறப்பு பணிப்பிரிவுப் பயிற்சி (பேரழிவு மேலாண்மை குழுக்கள்), மேலாண்மை குழுக்கள் மற்றும் அமைப்புகளுக்கு பயிற்சி அளித்தல், பகுதி திட்டங்களை நகரத்திட்டங்களாக ஒழுங்கிணைத்தல், நகர தயார்நிலை மற்றும் ஏற்புத்தன்மை திட்டங்களை மறு ஆய்வு செய்தல், நகர தீ அமைப்புத்துறையை அவசரகால பாதுகாப்பு மற்றும் தீயணைப்புத் துறையாக மாற்றி அமைத்தல் மற்றும் பயிற்சியாளர்களுக்கு பயிற்சி அளித்தல் ஆகியவைகளை உள்ளடக்கியது.

4) பயிற்சித் திறன் அமைப்பு:-

பயிற்சி கால அட்டவணை நடைமுறைப்படுத்தல் மற்றும் விரிவாக்கம் மற்றும் முன்மாதிரி பயிற்சி / ஏற்புத்தன்மை நிறுவனம், ஏற்கனவே, முன் வடிவமைக்கப்பட்ட நில நடுக்கம் தயார்நிலை மற்றும் ஏற்புத்திட்டத்திற்கான மறு சீரமைப்பு பணியில் நடைமுறையிலுள்ள பொறியாளர்கள், கட்டிட வல்லுனர்களை அரசுத்துறையிலிருந்து எடுத்து பயிற்சி திறனை பலப்படுத்துதல் ஆகியவைகளை உள்ளடக்கியது.

11.08 தமிழகத்திலும் மற்றும் சென்னைப் பெருநகரை உள்ளடக்கிய பகுதியிலும் பேரழிவு இன்னல் இடர்பாடு மேலாண்மை திட்டங்களுக்கு ஒருங்கிணைப்பு துறையாக வருவாய் நிர்வாகம், பேரழிவு மேலாண்மை மற்றும் மட்டுபடுத்தும் துறை திறம்பட செயல்படுகிறது. இத்துறையானது ஐக்கிய நாடு மற்றும் இந்திய அரசால் ஆதரவுடன் செயல்படுத்தப்படும் பேரிடர் பாதிப்பு மேலாண்மை திட்டத்தை செயல்படுத்தும் மைய முகமையாக உள்ளது. இத்திட்டமானது சென்னையை உள்ளிட்ட தமிழ்நாட்டில் வெகு சிறப்பாக செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. இத்திட்டத்தைப் பற்றிய குறிப்பு இணைப்பு-1ல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது.

11.09 நகர்புற நிலநடுக்க பாதிப்பு குறைக்கும் திட்டமானது (இணைப்பு II) பேரிடர் ஆபத்து மேலாண்மைத் திட்டத்தின் துணை அங்கமாகும். மைய அரசு - ஐக்கிய நாட்டு வளர்ச்சித் திட்டத்தின் கீழ் வரும் நகர்ப்புற நிலநடுக்க பாதிப்பு குறைக்கும் திட்டத்தின் பல அங்கங்கள் சூறாவளி, நிலச்சரிவு, வெள்ளம், ஆழிப்பேரலை போன்ற பிற இயற்கை பேரிடர்களுக்குப் பொருந்தும். எனவே விழிப்புணர்வு ஏற்படுத்துதல், தொழில் உத்திகள், சட்ட வடிவம் கொடுத்தல், நில நடுக்கத்தால் ஏற்படும் தாக்கத்தை எதிர் கொள்ள தயார் நிலையில் இருத்தல், பயிற்சி மற்றும் திறன் மேம்பாடு போன்றவை இந்த இயற்கை பேரிடரை உள்ளடக்கி செயல்படுத்தப்பட வேண்டும் மற்றும் மாநில மைய முகமைகள் இவற்றின் மேல் தகுந்த நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும்.

11.10 மைய அரசு - ஐக்கிய நாட்டு வளர்ச்சித் திட்டத்தின் கீழ் வரும் பேரிடர் ஆபத்து மேலாண்மைத் திட்ட காலம் முடிந்த பின்னும், மாநில மைய முகமைகள் இவ் நடவடிக்கைகளை தொடர வேண்டும். முன் பேரிடர் தாங்க தயார் நிலையில் இருத்தல் மற்றும் பேரிடர் மேலாண்மை காலந்தோறும் மறு ஆய்வு செய்யப் பட வேண்டும் மற்றும் புதுப்பிக்கப் பட வேண்டும்.

11.11 சென்னைப் பெரு நகரமானது, நிலநடுக்கம் பகுதி -III மற்றும் சூறாவளியால் தாக்க வாய்ப்புள்ள பகுதியில் இருப்பதால், இடர் ஏற்படக் கூடிய பகுதிகளுக்கான சிறப்பு விதிகள் சேர்த்து கட்டிட விதிகளின் திருத்த நடவடிக்கை விரைவாக எடுக்கப்பட வேண்டும்.

செயல்முறைகள்

11.12 மாநிலத்தில், மாவட்ட அளவில் பேரிடர் மேலாண்மை செயல் முறைகள் நடைமுறையில் உள்ளன. இந்த கட்டமைப்பு மாவட்ட பேரிடர் மேலாண்மை குழுக்கள், பேரிடர் மேலாண்மை அணிகள், நெருக்கடியை சமாளிக்கும் குழுக்கள், அவசர நடவடிக்கை எடுக்கும் மையங்கள், இராணுவ மற்றும் பாதுகாப்புத் துறைகளை ஈடுபடுத்த வழிமுறைகள் முறைசாரா நிறுவனங்கள் மற்றும் பிற நிறுவனங்கள் போன்றவற்றை உள்ளடக்கும். இயக்கத்திற்கான கட்டளைகள் மற்றும் ஒருங்கிணைப்பு, அவசர நிலை எச்சரிக்கை மற்றும் தகவல் பரப்புதல், சேதங்கள் குறித்து விரைவான மதிப்பீடு மற்றும் அறிக்கை தாக்கல், தேடுதல் மற்றும் காப்பாற்றுதல், மருத்துவ வசதிகள் கிடைக்கப் பெறுதல், தொலைத் தொடர்பு, தற்காலிக உறைவிட மேலாண்மை, (இலவச உணவு மற்றும் சமையல் மேலாண்மை உள்ளிட்ட), சட்டம் ஒழுங்கு, தொலைந்து போனவர்களை தேடுதல் / பொது தொடர்பு மேலாண்மை, கால் நடைகள் கவனிப்பு தன்னார்வு தொண்டு நிறுவனங்கள் மற்றும் தன்னார்வு நிறுவனங்கள் போன்றவற்றை மாவட்ட செயலாக்கத் திட்டங்கள் போன்றவை மையப்படுத்தியுள்ளன. பேரிடர் மற்றும் பாதிப்புகளை பொறுத்து, உதவிகள், போக்குவரத்து, உதவும் குழுக்களுடன் ஒருங்கிணைப்பு போன்றவற்றை கண்டறிந்து உதவி மேலாண்மை திட்டம் தயாரிக்கப்பட வேண்டும்.

11.13 அடிப்படை உட்கட்டமைப்பு வசதிகளின் புரையாடி, அன்றாட வாழ்விற்குத் தேவையான கட்டிடங்களின் வடிவமைப்பு, சமுதாய உட்கட்டமைப்பு, சேதமடைந்த கட்டிடங்கள், மருத்துவ புரையாடி (மனரீதி மற்றும் மனரீதி சமுதாய தலையீடுகள் உட்பட) மற்றும் உதவிகளின் மூலம் பிழைப்பதற்கான வாழ்க்கை தொழில் மீட்டளிப்பு போன்றவற்றை கருதி பாதிக்கப்பட்ட மக்களின் வாழ்க்கையை இயல்பு நிலைக்கு கொண்டுவர குறுகிய கால மற்றும் நெடுங்கால மீட்டளிப்பு மற்றும் மறு கட்டுமானத் திட்டம் தயாரிக்கப்பட வேண்டும்.

11.14 பருவகால மழையால் ஏற்படக்கூடிய வெள்ளம், மற்றும் இவை சம்பந்தப்பட்ட பணிகளை ஒருங்கிணைக்க மற்றும் உண்மையான வாழ்கை சூழ்நிலையை சமாளிக்க விரிவானத் திட்டம் தயாரித்தல் போன்றவை மற்றும் (தலைமைச் செயலாளர் தலைமையில்) பருவமழைக்கு முன் தயாராகும் நிலை இவற்றை ஆய்வு செய்ய மற்றும் ஒவ்வொரு வருடமும் கூட்டம் நடத்தப்படுகிறது. பேரிடர் மேலாண்மைத் திட்டம் தயாரிக்கப்பட்டு வருகிறது. அந்தந்த துறை / முகமைகளுக்கு இந்திய வானிலை ஆராய்ச்சித் துறை வெள்ளம் மற்றும் புயல் எச்சரிக்கை, அந்தெந்த துறை மற்றும் பொது மக்களுக்கு தகவல் பரப்புதல், மாவட்ட நிர்வாகத்தால் தயாரிக்கப்பட்ட திட்டங்கள் மற்றும் தயார் நிலை, வெள்ளம் மற்றும் புயல் தாக்கப்படும் என எதிர்பார்க்கப்படும் பகுதிகள் அந்தந்த துறைகள் / தன்னார்வு தொண்டு நிறுவனங்கள், தொண்டு நிறுவனங்கள் / சமுதாய அடிப்படையிலான நிறுவனங்கள் / சுய உதவி குழு இதர பலவற்றைக் கொண்ட ஒரு தகவல் தொகுப்பேட்டை தயாரிக்க மாவட்ட ஆட்சியர்கள் அறிவுறுத்தப் படுகிறார்கள். இந்த தகவல் தொகுப்பேட்டின் நகல்கள் அந்தந்த துறைகள், கல்வி நிறுவனங்கள் மற்றும் மக்களால் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட பிரதிநிதிகளின் அலுவலகத்திற்கு கொடுக்கப்படுகிறது.

11.15 பருவமழையை எதிர்கொள்ள ஏற்பாடு செய்யப்பட்டிருக்கும் தயார் நிலையை ஆய்வு செய்யவும் மற்றும் தகுந்த நடவடிக்கை எடுக்க மாநில ஒருங்கிணைப்பு குழு கூட்டம் நடத்துகிறது.

11.16 காவல்துறை, தீயணைப்புத்துறை, தேசிய மாணவர்படை, ஊர்காவலர் ஆகியவற்றால் ஆபத்து காலங்களில் தேடுதல் மற்றும் காப்பாற்றுவது எப்படி என்று மாதிரி பயிற்சிகள் நடத்தப் படுகிறது.

11.17 பருவமழை காலங்களில் நிலைமையை கண்காணிக்க கட்டுப்பாட்டு அறைகள் ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ளன. 13 கடற்கரை மாவட்டங்கள் மற்றும் மாநில தணிப்பு ஆணையர் அலுவலகத்தில் இரு வழி தகவல் தொடர்பு ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ளது. மாவட்ட தலைமையகங்களில் வசூலிக்கப்படாத தொலைபேசி சேவைகள் இயக்கப்படுகிறது. சென்னை எழிலகத்தில் உள்ள மாநில தணிப்பு ஆணையர் அலுவலகத்தில் 24 மணி நேரமும் கட்டுப்பாட்டு அறை இயக்கப்படுகிறது.

11.18 பலத்த மழையால் ஏற்படும் வெள்ளத்தை தடுக்க, கீழ் காணும் நடவடிக்கைகள் பருவமழை தொடங்குமுன் எடுக்கப்படுகிறது.

அ. அணைகள் மற்றும் அணைக்கட்டுகளை கண்காணிக்கவும் மற்றும் உடைப்புகளை அடைக்க தகுந்த நடவடிக்கைகள் எடுக்கவும் மற்றும் பொது மக்களுக்கு முன் கூட்டியே உதிரி நீரை விடுவித்தல் பற்றி எச்சரிக்கை அளிக்கவும் பொதுப்பணித்துறை அறிவுறுத்தப் படுகிறார்கள். புயல் நிவாரண தங்குமிடங்கள் மற்றும் இடப்பெயர்ச்சி செய்யப்படும் நபர்களை தங்க வைக்கப்படும் கட்டிடங்கள் இவை தயார் நிலையில் வைக்கப்படுவதற்கு முன்கூட்டியே ஆய்வு செய்யப்படுகிறது.

- ஆ. மரம் வேரோடு விழுதல் மற்றும் மின் கம்பிகள் விழுதல் போன்றவற்றால் சாலைகளில் ஏற்படுத்தப்படும் தடங்கலை நீக்க போதுமான அளவில் மற்றும் நல்ல நிலையில் நில சமன் பொறி, விசை ஆற்றல் போன்ற கருவிகளை புயல் காலங்களில் வைத்திருக்குமாறு நெடுஞ்சாலைத் துறை அறிவுறுத்தப் படுகிறார்கள்.
- இ. அத்தியாவசிய பொருள்களான அரிசி, மண்ணெண்ணெய் ஆகியவைகள் சேமிப்பு கிடங்குகளில் இருப்பு நிலையை சரிபார்க்க மாவட்ட ஆட்சியருக்கு கட்டளையிடப்பட்டுள்ளது. மேலும் அத்தியாவசியமான பொருள்களான அரிசி, மண்ணெண்ணெய் ஆகியவைகளை பாதிக்கப்பட்ட மக்களுக்கு எடுத்துச் செல்வதற்கு போதுமான, நல்ல நிலையில் உள்ள கனரக வாகனங்கள் தயார் நிலையில் வைக்கவும் ஆணையிடப்பட்டுள்ளது.
- ஈ. பொது சுகாதாரத் துறைகள், நச்சுக்கொல்லி மருந்துகள் மற்றும் அவசிய நடவடிக்கை போன்றவைகள் கிடைப்பது பற்றி உறுதி செய்தல் அவசியம்.
- உ. அவசர காலங்களில், கடற்படை, கடற்கரை காவல்படை, தரைப்படை மற்றும் ஆகாய விமானப்படை ஆகியவைகளின் உதவியுடன் பாதிக்கப்பட்ட மக்களை வெளியேற்றும் செய்வதும் மற்றும் பாதிக்கப்பட்ட மக்களுக்கு உணவு போடுவதும் செயல்படுத்தப் படுகிறது.
- ஊ. மாநிலங்களில் அனைத்து எண்ணெய் நிறுவனங்களும் எரி பொருள்களை தாக்குதலுக்கு ஆளாகக் கூடிய இடங்களில் போதுமான அளவிற்கு இருப்பு வைப்பதற்கும் மற்றும் அவைகள் ஹெலிக்காப்டர் மூலமாக சேவையில் ஈடுபடுவதற்கு தயார் நிலையில் இருக்க கேட்டுக் கொள்ளப்படும்.
- எ. பொது மக்களுக்கு முன்னெச்சரிக்கை நடவடிக்கைகள் எடுப்பதற்கும் மற்றும் பாதுகாப்பான இடத்திற்கு செல்வதற்கும் எச்சரிக்கை செய்வதற்கு தொலைக்காட்சி மற்றும் வானொலி ஆகியவைகள் பயன்படுத்தப் படுகின்றன.
- ஏ. மாவட்ட அளவில், மாவட்ட ஆட்சியரின் தலைமையில், இவை சார்பான அனைத்துத் துறைகளும் மின்சாரத்துறை உட்பட, பயன்தரத்தக்க ஒருங்கிணைப்பு நல்கும்படி அறிவுறுத்தப்பட்டுள்ளது. மலைப்பிரதேச மாட்டங்களில் நிலச்சரிவு சார்பாக விழிப்புணர்வுடன் இருக்க அறிவுறுத்தப்பட்டுள்ளது.

11.19 சென்னை மாநகரமும் அதைச் சுற்றியுள்ள இடமும் சமமாக அமைந்துள்ளது. இவ்விடத்தில் அடையாறு, கூவம் ஆறு மற்றும் கொசுந்தலையாறு ஆகிய மூன்று ஆறுகள் கடந்து செல்கின்றன. வருட சராசரி மழையின் அளவு 120 செ.மீட்டர் ஒரு வருடத்தில் சராசரியாக 52 நாட்கள் மழை பெய்யும். பல அழிவு தரக்கூடிய வெள்ளப்பெருக்கு, சென்னையில் கடந்த காலங்களில் 1943, 1976, 1985, 2002 மற்றும் 2005களில் நடைபெற்றதாக ஆவணங்களில் காணப்படுகிறது. இவை கன மழையுடன் கூடிய புயல் நடவடிக்கைகளால் ஏற்பட்டது. குறைந்த அளவிலான வெள்ளப் பெருக்கு இயற்கையாக நடப்பது நகரம் மற்றும் அதைச் சுற்றியுள்ள தாழ்வான பகுதிகளில் தான். காரணம், போதுமான அல்லது பயனற்ற அடிப்படை உட்கட்டமைப்பான மழைநீர்க்கால்வாய் இல்லாமையால் 2005ஆம் ஆண்டின் மொத்த மழையளவு 240.8 செ.மீட்டராக இருந்தது. இந்த ஆண்டின் அக்டோபர் மாதத்தில் மழையளவு 107.7 செ.மீட்டராக இருந்தது. இதனால் நகரத்திலும் அதனைச் சுற்றியுள்ள அநேக பகுதிகளில் வெள்ளப் பெருக்கு ஏற்பட்டது.

11.20 வெள்ளப் பிரச்சனைகளை சமாளிக்க, சென்னை மாநகராட்சியில் ஒரு பேரிடர் மேலாண்மைப் பிரிவு செயல்பட்டு வருகிறது. ஒவ்வொரு வருடமும் மழைகாலத்திற்கு முன்பாக அக்டோபர் முதல் டிசம்பர் மாதங்களில் முன்னெச்சரிக்கை நடவடிக்கையாக கால்வாய்களை சுத்தப்படுத்துவது மற்றும் அமைப்புகளை நீக்குவது போன்றவைகள் நடைபெறும். சார்பு அலுவலர் மற்றும் மண்டல அலுவலர்கள் தேர்வு செய்யப்பட்டு நெருக்கடி காலங்களில் சமாளிக்க போதிய அதிகாரங்கள் அளிக்கப்பட்டுள்ளன. நிவாரண மையங்கள் கண்டறியப்பட்டு அவை அறிவிக்கப்பட்டு, பாதிக்கப்பட்ட மக்களை இம்மையங்களில் மாற்றுவதை உறுதி செய்யவும், அவர்களுக்கு உணவு மற்றும் ஏனைய நிவாரண உதவிகளை மேற்கொள்ளவும் பொறுப்புகள் நிர்ணயிக்கப்பட்டுள்ளன. தாழ்வான பகுதிகள்/நீரில் மூழ்கியுள்ள பகுதிகளில் உள்ள நீரை வெளியேற்றிட போதுமான சாதனங்கள் தயார் நிலையில் வைக்கப்பட்டுள்ளன. வெள்ள நிவாரணப் பணிகள் மற்றும் நெருக்கடி காலங்களில் தொடர்பு கொள்ள வேண்டியவர்கள் பற்றிய விவரங்கள் கண்டறியப்பட்டு செய்தித் தாள்கள் மற்றும் வானொலி, தொலைக்காட்சிகள் மூலம் வெளியிட போதுமான நடவடிக்கைகள் செய்யப்பட்டுள்ளன. காவல்துறை, தீயணைப்பு மற்றும் மீட்புத்துறை மாநகர போக்குவரத்துக் கழகம், மாவட்ட நிர்வாகம், சுகாதாரம் தரை மற்றும் கப்பல்படை போன்ற அனைத்து தேவையான நிறுவனங்களையும் ஈடுபடுத்தி தயார் நிலையில் இருக்குமாறு தெரிவிக்கப்படும். வெள்ளப் பெருக்கு ஏற்படும் காலங்களில் அதை சமாளிக்க தயார் நிலையில் இருந்தல் தொடர்பாக அரசு அளவில் மறு ஆய்வுகள் மேற்கொண்டு ஒவ்வொரு வருடமும் பருவமழை காலங்களுக்கு முன்பாக உறுதி செய்யப்படும்.

புயல் பாதிப்பு மட்டுப்படுத்தும் திட்டம்:

11.21 மத்திய அரசின் உள்துறை, புயல்சீற்றத்திற்கு உட்படக்கூடிய மாநில அரசுகளுடன் கலந்தாலோசித்து, தேசிய புயல் அபாயத்தை தணிக்கும் திட்டத்தினை, உலக வங்கியின் உதவியுடன் செயல்படுத்த ஏற்படுத்தியுள்ளது. இத்திட்டத்தின் கீழ், தேசிய புயல் மட்டுப்படுத்தும் திட்டத்திற்கு முதலீடுகள் மாநில மற்றும் யூனியன் பிரதேசங்களில் மேற்கொள்ளப்படும். அவைகள் முறையே புயல்கால தங்குமிடங்கள் மற்றும் புயல் நிவாரண மையங்கள் கட்டுதல், பாதித்தோர் மறுவாழ்வு, கடல்நீர் உட்புகா வண்ணம் தடுப்புக்கள் கட்டுதல், கடல்நீரால் துண்டிக்கப்பட்ட சாலைகளை இணைத்து கட்டுமானப் பணிகள் மேற்கொள்ளுதல் மற்றும் தொழில்நுட்ப ரீதியிலான உதவிகளை செயலாக்குதல் போன்ற பணிகளை மாநிலங்களில் செயல்படுத்தலை நிலை நிறுத்தும் வண்ணம் ஆய்வுகள் மேற்கொள்ளுவதும் ஆகும்.

11.22 இத்திட்டத்திற்கு உலக வங்கி அங்கீகரித்துள்ளது. புயல் பாதிப்பிற்கு உள்ளாகும் 13 மாநிலங்களில் தமிழ் நாடும் ஒன்றாகும். தமிழ்நாடு தற்போது 2வது வகைப்பிரிவில் (குறைந்த சேதமுடைய) ரூ.26 கோடி திட்ட மதிப்பீட்டில் வைக்கப்பட்டுள்ளது. அதன் பின்னர் முதலாவது வகைப்பிரிவில் (அதிக சேதம்) ரூ.176 கோடி திட்ட மதிப்பீட்டில் தற்போது வைக்கப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்திற்கு ஆகும் செலவினை மத்திய மற்றும் மாநில அரசுகள் பகிர்ந்து கொள்ளுவதுடன், மாநில அரசுக்கு அது மான்யமாக அளிக்கப் படுகிறது. மாநில அரசுகள் 25 சதவிகித அளவில் பொருந்தும் படியான வள ஆதாரங்களை தனது நிதி ஒதுக்கீட்டில் ஏற்படுத்துதல் வேண்டும்.

இணைப்பு - 1

பேரிடர் ஆபத்து மேலாண்மை திட்டம் (2002 - 07)

கண்டறியப்பட்ட பல இயற்கை பேரிடர் தாக்கப் பகுதிகளில், சமுதாயத்திற்கு ஏற்படும் தாக்கத்தை குறைக்க பேரிடர் ஆபத்து மேலாண்மைத் திட்டத்தை நடைமுறை படுத்த மைய அரசும் ஐக்கிய நாடு வளர்ச்சித் திட்டப் பிரிவு ஆகஸ்ட், 2002ல் ஒரு உடன்படிக்கை செய்து கொண்டது.

இத்திட்டத்திற்கு தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட மாநிலங்களில் தமிழ்நாடு ஒன்றாகும். தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் முன்னிலையில் 30.10.2003 அன்று ஐக்கிய நாடு வளர்ச்சித் திட்டம் பிரிவிற்கும், தமிழ்நாடு அரசுக்கும் ஒரு உடன்படிக்கை கையெழுத்திடப்பட்டது. இத்திட்டம் திருவள்ளூர், காஞ்சீபுரம், கடலூர், நாகப்பட்டினம், கன்னியாகுமரி மற்றும் நீலகிரி மாவட்டங்களில் செயல்படுத்தப்படவுள்ளது.

இலக்கு:

இந்தியாவில் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட நகரங்களில் இயற்கை இடையூறு பாதிக்க வாய்ப்புள்ள மாவட்டங்களில் இயற்கை பேரழிவு அபாயத்தை நீடித்து நிலையாக குறைத்தல்.

குறிக்கோள்:

1. உள்துறை அமைச்சகத்திற்கு தேசிய அளவில் திறன் மேம்பாட்டிற்கு ஆதரவு அளித்தல்
2. சுற்றுப்புறச்சூழ் வளர்ச்சி, கல்வியறிவு, விழிப்புணர்வு பயிற்சி எல்லா அளவிலும் தேசிய பேரிடர் ஆபத்து மேலாண்மை மற்றும் நீடித்த நிலையான மறுமீட்பு போன்றவற்றில் திறன் வளர்த்தல்
3. தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட மாநிலம் மற்றும் மாவட்டங்களில், மாநிலம், மாவட்டம், வட்டாரம், ஊராட்சி மற்றும் தொகுதி அளவில் பலமுகமையான இடையூறுகளை எதிர்கொள்ள தயார் நிலை, பொறுப்பு மற்றும் குறைப்பதற்கான திட்டங்கள்
4. சீரான பேரிடர் ஆபத்து மேலாண்மைக்கான உத்திகள், முறைகள், அணுகுமுறைகள் பற்றி அறிவு மற்றும் கொள்கை மேம்பாடு

நகர்புறத்தில் நிலநடுக்கம் பாதிக்கும் அபாயம் குறைக்கும் திட்டம்:

நகர்புற நிலநடுக்கப் பாதிப்பு குறைக்கும் திட்டத்தின் கீழ் 166 மாவட்டங்கள் எடுத்துக் கொள்ளப்படும், முதல் கட்டத்தில், இந்தியா முழுவதிலுமுள்ள நகரங்களில், தமிழ்நாட்டில் சென்னை மற்றும் கோயம்புத்தூர் நகரங்கள் உட்பட நிலநடுக்கத்தில் மிதமாக பாதிக்கும் பகுதிகளில் 5 இலட்சங்களுக்கு மேல் மக்கள் தொகை உள்ள நகரங்களில் 38 நகரங்கள் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டுள்ளன. இத்திட்டத்தின் இலக்கானது 'இயற்கை இடையூறு பாதிக்க வாய்ப்புள்ள மாவட்டங்களில் இயற்கை பேரழிவு அபாயத்தை நீடித்து நிலையாக குறைத்தல்' ஆகும். தமிழ்நாட்டில் சென்னை மற்றும் கோயம்புத்தூர் நகரங்கள் நிலநடுக்கத்தால் பாதிக்கப்படும் நகரங்களாக கண்டறியப்பட்டுள்ளது.

நிர்வாக ஏற்பாடுகள்:

கிராமம்	கிராம பேரிடர் மேலாண்மைக் குழு
ஊராட்சி	கிராம ஊராட்சி பேரிடர் மேலாண்மைக் குழு
வட்டாரம்	வட்டார பேரிடர் மேலாண்மைக் குழு
மாவட்டம்	மாவட்ட பேரிடர் மேலாண்மைக் குழு
மாநிலம்	மாநில வழிபடுத்தும் குழு (மாநில மைய முகமை)
தேசிய	திட்ட மேலாண்மை ஆணையம்

நடைமுறைப் படுத்த வழிமுறைகள்:

பேரிடர் ஆபத்து மேலாண்மை திட்டமானது கிராம அளவில் ஆரம்பிக்கப்பட்டு, ஊராட்சி, வட்டாரம், மாவட்டம் மற்றும் நகர்ப்புற உள்ளாட்சி நிறுவனங்கள் அளவில் இம்மாதிரியான திட்டங்கள் தீட்டப்பட்டு ஒன்று திரட்டப்படும். கிராம அளவில், தொண்டர்கள் மூலமாகவும் பிற அளவில் அந்தெந்த பேரிடர் மேலாண்மைக் குழுக்கள் மூலமாகவும் இத்திட்டம் தயாரிக்கப்படும். பேரிடர் ஆபத்து தவிர்ப்பு சமுதாய அளவிலான தயார் நிலை மற்றும் பொறுப்பு திட்டங்கள் மூலம் விரைவான மறுசீரமைப்பு, பேரிடர் அழிவை தாங்கக் கூடிய அளவில் வீடு கட்டுவதற்கான திறன் வளர்த்தல் சமுதாயத்தின் தேவைக்கேற்ப தகவல்களை அணுகுவது போன்றவற்றை இத்திட்டம் மையப் படுத்தும். பேரிடர் மேலாண்மைக் குழுக்கள் இத்திட்டத்தை செயல் படுத்த, பல அளவில் மேலாண்மைக் குழுக்கள் அமைக்கப்படும்.

விழிப்புணர்வு இலக்கிற்கான உத்திகள்:

மாநில மைய முகமை, செயலாக்கமுடைய பேரிடர் ஆபத்து மேலாண்மை இயக்க உத்திகளை தயாரிக்கும். அவை பின் வருபவற்றை உள்ளடக்கும்.

- ஊர்வலங்கள்
- பெரிய எண்ணிக்கையாலான கூட்டங்கள்
- சுவரில் வண்ணங்கள்
- சுவரொட்டிகள்

பள்ளி மற்றும் கல்லூரி மாணவரிடையே கட்டுரைப் போட்டி, பேச்சுப் போட்டி, வண்ணம் தீட்டுதலில் போட்டி போன்ற போட்டிகள்

பயிற்சி திறன் வளர்த்தல்:

- பேரிடர் மேலாண்மைக் குழுக்களின் திறன் வளர்க்க மாநில, மாவட்ட மற்றும் வட்டார அளவில் பயிற்சியாளர்களுக்கேற்ப பயிற்சி அளித்தல்
- பேரிடர் மேலாண்மைக் குழுக்களுக்கு சிறப்பான பயிற்சி
- அரசு அலுவலர், பொது மக்கள் தொடர்பு அதிகாரிகள் மற்றும் பேரிடர் மேலாண்மைக் குழுக்களை பிற இடங்களுக்கு அழைத்து சென்று வெளிப்படுத்துதல்
- தேசிய மற்றும் மாநில அளவில் ஆய்வு மற்றும் கருத்தரங்குகள் நடத்துதல்
- பயிற்சி கையேடுகள், இயக்கத்திற்கான படிநிலை வழிமுறைகள் மற்றும் சிறந்த படங்கள் பற்றிய தொகுப்பு

பேரிடர் மேலாண்மைத் திட்டம் தயாரிப்பு:

பயிற்சி அளிக்கப்பட்ட தொண்டர்களால் பல்முனை இடையூறு ஆபத்து மேலாண்மைத் திட்டம், கிராம ஊராட்சி, வட்டார, மாவட்ட, மாநில மற்றும் தேசிய அளவில் தயாரிக்கப்படும். இத்திட்டத்தை செய்யத்தக்கமைக்கான சாத்திய கூறுகள் மற்றும் ஒவ்வொருவரின் பங்கில் தெளிவை உறுதி படுத்த, பேரிடர் காலங்களுக்கு முன், முக்கிய பங்கேற்பாளர்கள், மாதிரி பயிற்சி நடத்த வேண்டும்.

இத்திட்டத்தின் கீழ் பாதிப்பை குறைக்க எடுத்துக் கொள்ளப்பட வேண்டிய பிற நடவடிக்கைகள்:

- பேரிடரை தாங்கக் கூடிய மற்றும் திரளான செலவினங்களில் மாதிரி கட்டிடங்கள் கட்டுதல் மற்றும் பொறியாளர் உத்திகள் கையாண்டு கட்டப்படாத கட்டிடங்களை வலுப்படுத்துதல்
- தொழில் நுட்பங்களை கடைபிடிக்க மற்றும் விரிவாக பரப்ப கட்டிட மேலாளர் மற்றும் பொறியாளர்களுக்கு பயிற்சி அளித்தல்
- கட்டிடக் கோட்பாடு தரம் மற்றும் விதிகளை பின்பற்ற வலியுறுத்தல்
- பாதிப்புக்குட்படும் மாவட்டங்களுக்கு அவசர மீட்பு பெட்டிகள் அளித்தல்

- மாநில மற்றும் மாவட்ட பேரிடர் மேலாண்மை தகவல் மையங்களை வலுப்படுத்துதல்
- வள ஆதாரங்கள் பற்றி தகவல் தொகுப்பேடு
- நகர்ப்புற நிலநடுக்க பாதிப்பு குறைக்கும் திட்டம்
- பயிற்சி நிறுவனங்களை வலுப்படுத்துதல்
- பாதிப்பு மற்றும் ஆபத்து குறியீடுகள்

திட்டத்தின் நீடித்த நிலையான தன்மை:

- எல்லா பேரிடர் தயார் நிலை மற்றும் குறைக்கும் திட்டங்கள் கிராம ஊராட்சிகள், வட்டார மற்றும் நகர்ப்புற உள்ளாட்சி நிறுவனங்களால் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட வேண்டும்.
- பேரிடர் தயார்நிலை மற்றும் குறைக்கும் திட்டங்களானது வளர்ச்சித் திட்டங்களில் ஒருங்கிணைந்த ஒரு அங்கமாக இருக்க வேண்டும்.
- தயாராக இருக்கும் நிலைகளை அதிகரிக்க மாதிரி பயிற்சிகள் காலந்தோறும் நடத்தப்பட வேண்டும்; பேரிடர் மேலாண்மைக் குழுக்களால் நடத்தப்பட வேண்டும்
- நல்ல முன்னேற்பாடுகளுடன் செயலாக்க வல்ல பேரிடர் மேலாண்மை தகவல் மையம் போதுமான மனிதவளத் திறன் மேம்பாடு
- அவசர கால செயல் இயக்கத்திற்கு வழிகாட்டிகள் கிடைக்கப் பெறுமின்மை
- பொருத்தமான பேரிடர் அழிவைத் தாங்கவல்ல வீடுகட்டும் தொழில் நுட்பத்தில் பயிற்சி பெற்ற கட்டிட மேலாளர் உள்ளூரிலேயே கிடைக்கப் பெறுமின்மை

பலன்கள்:

- மாநில அளவில் நிர்வாக மற்றும் நிறுவன கட்டமைப்பு
- எல்லா பங்கேற்பாளர்களின் திறன் வளர்த்தல்
- விழிப்புணர்வு மற்றும் தகவல் அறிந்த சமுதாயம்
- இயற்கை பேரிடரால் பாதிக்கப்படும் மகளிர் மற்றும் குழந்தைகள் பற்றிய மதிப்பீட்டின் அடிப்படையிலான ஒருங்கிணைந்த பேரிடர் ஆபத்து மேலாண்மை மற்றும் குறைக்கும் திட்டம்
- முதலுதவி, உறைவிட மேலாண்மை, தண்ணீர் மற்றும் சுகாதாரம் மற்றும் காப்பாற்றி வெளியேற்றுதல் ஆகியவற்றில் பேரிடர் மேலாண்மை குழுக்களின் திறன் அதிகரித்தல்
- முக்கிய ஆதார வள நிறுவனங்களை வலுமை அடைய செய்தல் மற்றும் பிணைப்புகள் உள்ளிட்ட நிலநடுக்க ஆபத்து மேலாண்மை தேசிய, மாநில மற்றும் நகர (பிரிவு / சமுதாய அளவில்) அளவில் திறம் மேம்படுத்தல்
- 38 நகரங்களுக்கும் நிலநடுக்கம் தயார்நிலை மற்றும் பொறுப்புத் திட்டம்
- மாநில மற்றும் மாவட்ட அளவில் நல்ல வசதிகளுடன் ஏற்படுத்தப்பட்ட பேரிடர் ஆபத்து மேலாண்மை தகவல் மையம்
- கையேடுகள், பயிற்சி விவரங்கள், விழிப்புணர்வு உத்திகள்
- தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட மாவட்டங்களில் அவசர நிலைக்குத் தேவையான பெட்டிகள்
- பயிற்சி நிறுவனங்களில் திறன் மேம்பாடு
- இடர் தாங்கக் கூடிய வீடுகளை கட்டுவதற்கு பயிற்சி பெற்ற, திறமை மிக்க கட்டிட மேலாளர் மற்றும் பொறியாளர்கள்
- தகவல் பரப்பு தொழில் நுட்ப தகவல் பரப்பும் மையங்கள்
- பங்கேற்பாளர்களின் ஈடுபாட்டை மேம்படுத்த அறிவு பின்னல்வலை
- இயற்கை பேரிடர் மேலாண்மை பற்றி தேசிய மற்றும் மாநில அளவில் தகவல் தொகுப்பு
- பாதிப்பு மற்றும் ஆபத்து குறைப்பு பற்றி அறிக்கைகள்

இணைப்பு - 2

நில நடுக்கம்

நகர்ப்புற நிலநடுக்க பாதிப்பு குறைக்கும் திட்டம்

தேசிய பேரிடர் இன்னல் மேலாண்மைத் திட்டம்

இந்தியாவில் தேர்வு செய்யப்பட்ட 17 மாநிலங்களில் உள்ள 169 மாவட்டங்களில் ஏற்படும் பல்வகைப் பேரிடர்களை திறம்பட எதிர்கொண்டு உயிர் சேதத்தைத் தவிர்க்கவும், பொருள் சேதத்தைக் குறைக்கவும் மைய அரசும், ஐக்கிய நாடுகள் வளர்ச்சித் திட்ட அமைப்பும் இணைந்து தேசிய பேரிடர் இன்னல் மேலாண்மைத் திட்டத்தை (2002 ஆம் ஆண்டு முதல் 2007 ஆம் ஆண்டு வரை) செயல்படுத்தி வருகின்றது. இதில் உள்ளூர் மக்களுக்குத் தேவையான விழிப்புணர்வினை வழங்கி, சமூக, பொருளாதார நிலையில் ஏற்படும் பெரிய இழப்புகளை தவிர்க்க வழிவகைகள் செய்யப்பட்டுள்ளன.

தமிழகத்தைப் பொருத்தவரை கடலூர், திருவள்ளூர், நாகப்பட்டினம், கன்னியாகுமரி, காஞ்சிபுரம், நீலகிரி மாவட்டங்கள் மற்றும் சென்னை, கோவை மாநகரங்கள் தேர்வு செய்யப்பட்டு இத்திட்டம் செயல்படுத்தப்படுகிறது. இத்திட்டத்தினை வருவாய் நிர்வாகம், பேரிடர் மேலாண்மை மற்றும் பேரிடர் தணிக்கும் துறை திறம்பட செயல்படுத்தி வருகின்றது.

நகர்ப்புற நிலநடுக்க பாதிப்பு குறைக்கும் திட்டம்

நிலநடுக்கப் பாதிப்பினைக் குறைக்கும் திட்டமானது தேசிய பேரிடர் மேலாண்மைத் திட்டத்தின் ஓர் அங்கமாக செயல்படுத்தப்படுகிறது. நிலநடுக்கம் என்பது இயற்கையாக நடைபெறும் ஓர் நிகழ்வாகும். இது மனித உயிருக்கும், உடமைகளுக்கும் ஏராளமான சேதத்தை உண்டாக்கக்கூடியதாகும்.

நிலநடுக்கம் வருவதை முன்கூட்டியே அறிந்து கொண்டு தேவையான எச்சரிக்கை நடவடிக்கைகளை எடுப்பது என்பது தொழில்நுட்ப ரீதியாக தற்போது இயலாததாக உள்ளது. ஆனால் இதனுடைய தன்மை, தாக்கம் மற்றும் இந்த பேரிடரினை எதிர்கொள்ளும் பாதுகாப்பு முறைகளை கற்றுக்கொள்வதன் மூலம் நிலநடுக்கத்தினால் ஏற்படும் பாதிப்புகளை குறைக்க இயலும்.

தமிழக நிலப்பகுதியில் நிலநடுக்கம் ஏற்படக்கூடிய பகுதிகள் சிவப்பு வண்ணத்தில் காட்டப்பட்டுள்ளது. இந்திய தரக்கட்டுப்பாட்டு அமைப்பு வெளியிட்டுள்ள அறிக்கை மற்றும் வரைபடத்தில் மொத்த நிலப்பரப்பில் 59% அளவிற்கு நிலநடுக்கம் ஏற்பட வாய்ப்புக்கள் உள்ளன என்று தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது. இந்தப் பகுதிகளில் ஏற்படும் நிலநடுக்கமானது MSK-VII அளவிற்கான தாக்கத்தை உலகில் ஏற்பட்டுள்ள அதிபயங்கர நிலநடுக்கங்களில் பல இந்தியாவில் ஏற்பட்டுள்ளன. ஆனால் அதிஷ்டவசமாக பெரிய நகரங்கள் இதனால் பாதிக்கப்படவில்லை. இந்தியாவில் அதிக மக்கள் தொகை உள்ள நகரங்களில் நாட்டின் தலைநகரமான புதுதில்லி போன்ற நகரங்கள் அதிக பாதிப்பு ஏற்படக்கூடிய நில அமைப்பில் அமைந்துள்ளது. இத்தகைய நகரங்களில் உள்ள பெரும்பாலான கட்டிடங்கள் நில நடுக்கத்தை தாங்கும் நிலையில் இல்லை. இந்நிலையில் பெரிய அளவிலான நிலநடுக்கம் ஏற்படுமானால் அதிக அளவில் உயிர் சேதம் நடைபெற வாய்ப்புக்கள் உள்ளன.

இப்பகுதியில் நிலநடுக்கத்தின் தாக்கத்தை குறைப்பதற்கென்று குறுகிய காலத்திட்டம் மற்றும் நெடுங்காலத் திட்டம் ஆகியவற்றை வகுத்து பல்வேறு முயற்சிகளை எடுப்பது என்பது இன்றியமையாததாகிறது.

பதினைந்து ஆண்டு காலக்கட்டத்தில் இந்தியாவில் 6 இடங்களில் அதிபயங்கர நிலநடுக்கம் ஏற்பட்டது. இதில் ஐந்து நிலநடுக்கங்கள் அதிக மக்கள் தொகை இல்லாத பகுதிகளில் ஏற்பட்டதனால், அதிக உயிர்

சேதம் இல்லாமல் போனது. மாறாக 2001இல் பூஜ் என்ற இடத்தில் ஏற்பட்ட நிலநடுக்கமானது கிராம மற்றும் நகர்ப்புறத்தினை தாக்கியது. இதில் உயிர்சேதமும் பொருள் சேதமும் அதிக அளவில் இருந்தன. இதுபோல் அதிக குடியிருப்புகளைக் கொண்ட பகுதிகளில் ஏற்படும் நிலநடுக்கம் அதிக அளவில் உயிர் சேதத்தையும் பொருள் சேதத்தையும் ஏற்படுத்தும் என்பதில் சந்தேகமில்லை.

திட்டம்

இந்தியாவில் நிலநடுக்கம் ஏற்படும் என்று தேர்வு செய்யப்பட்ட நிலப்பகுதியானது நான்கு பகுதிகளாக பிரிக்கப்பட்டுள்ளது. இதில் பாதிப்பிற்கு உள்ளாகும் பகுதியில் அமைந்துள்ள 38 பெரு நகரங்களில் வாழும் மக்களின் உயிர் மற்றும் உடமைகளை பாதுகாக்கும் பொருட்டு, உள்ளூர் மக்களுக்கு தேவையான விழிப்புணர்வு, விவரங்கள் / பயிற்சிகள் ஆகியவற்றை அளிப்பது மற்றும் உள்ளாட்சி அமைப்புகள், அரசு அலுவலர்கள் ஆகியோர்க்கு தேவையான தொழில்நுட்ப உத்திகள், பேரிடர் மேலாண்மைப் பயிற்சிகள் ஆகியவற்றை கொடுத்து நில நடுக்கத்தின் பாதிப்பினை குறைப்பது நமது தலையாய கடமையாகிறது. நிலநடுக்கப்பகுதி 3, 4 மற்றும் 5இல் அமைந்துள்ள முப்பத்து எட்டு நகரங்களில் வாழும் அரை மில்லியன் மக்களின் சமூக பொருளாதார வாழ்க்கை நிலையினை காப்பதற்கு இத்திட்டம் பெரிதும் உதவி வருகிறது.

தமிழகத்தில் நிலநடுக்கப் பகுதியான பகுதி 3இல் அமைந்துள்ள சென்னை மற்றும் கோயம்புத்தூர் ஆகிய பெருநகரங்கள் இந்த நிலநடுக்க பாதிப்பு குறைப்பு திட்டத்தின் கீழ் எடுக்கப்பட்டுள்ளது,

தமிழகத்தில் ஏற்பட்டுள்ள / உணரப்பட்ட நிலநடுக்கங்கள்

தேதி	பாதிப்பு தீவிரம்	பகுதி
28.01.1679	IV	சென்னையில் உணரப்பட்டது
16.09.1816	IV	சென்னையில் உணரப்பட்டது
29.01.1822	V - VII	சென்னை மற்றும் வேலூரில் உணரப்பட்டது
03.01.1859	VI	வடஆற்காடு மற்றும் கோயம்புத்தூரில் உணரப்பட்டது
03.07.1887	V	விழுப்புரத்தில் உணரப்பட்டது
08.02.1900	VI – VII	கோயம்புத்தூர், தென்னிந்தியா முழுவதும் உணரப்பட்டது
07.01.1916	VI	நீலகிரி மாவட்டத்தில் உணரப்பட்டது
26.06.1941	VIII	சோழ மண்டல கடற்கரைப் பகுதியில் உணரப்பட்டது
29.02.1944	VI	மதுரை மற்றும் குன்னூர் பகுதிகளில் உணரப்பட்டது
07.02.1962	VI - VII	குன்னூர் பகுதியில் உணரப்பட்டது
29.07.1972	VI	கோயம்புத்தூர் பகுதிகளில் உணரப்பட்டது
07.07.1968	VII	கம்பம், மதுரை பகுதிகளில் உணரப்பட்டது
26.09.2001	VI	சென்னை பகுதியில் உணரப்பட்டது

இத்திட்டத்தின் கீழ் நகர்ப்புற பேரிடர் மேலாண்மை குழுக்கள் இரண்டு நகரங்களில் அமைக்கப்பட்டுள்ளது. சென்னைப் பொறுத்தவரை, சென்னை மாநகராட்சியின் ஆணையர் தலைவராகவும், கோயம்புத்தூரில் மாவட்ட ஆட்சித் தலைவரை தலைவராகக் கொண்டு மாவட்ட பேரிடர் மேலாண்மைக் குழுக்கள் அமைக்கப்பட்டுள்ளன. இத்திட்டத்தின் கீழ் இந்தியாவில் எடுக்கப்பட்டுள்ள பல முயற்சிகள் வெற்றிக்கதைகள் ஆகியவற்றை மாதிரிகளாகக் கொண்டு, நிலநடுக்கத்தின் தாக்கத்தை குறைக்கத் தேவையான வழிமுறைகளைக் கண்டு பின்பற்றி, மனித உயிரிழப்பையும் பொருட்சேதத்தையும் குறைக்கும் வகையில் நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்படுகின்றன.

நோக்கம்

நாடு முழுவதும் உள்ள நிலநடுக்கம் ஏற்படக்கூடிய பகுதிகளில் அமைந்துள்ள பெரு நகரங்களில் ஏற்படும் நிலநடுக்கத்தின் பாதிப்புகளை தொடர்ந்து குறைத்தல்.

குறிக்கோள்கள்

- நிலநடுக்கத்தினால் ஏற்படும் பாதிப்புகள் குறித்தும், இத்தகைய பாதிப்புகளை குறைப்பது குறித்தும் தேவையான விழிப்புணர்வு தொழில்நுட்ப ரீதியான விவரங்களை அரசு அலுவலர்கள், தொழில் நுட்ப நிறுவனங்கள், தன்னார்வத் தொண்டு நிறுவனங்கள், சமுதாய அமைப்புகள், உள்ளூர் தன்னார்வலர்கள் ஆகியோர்க்கு அளித்தல்.
- நிலநடுக்க பாதிப்பைக் குறைக்கக்கூடிய வகையில் வகுக்கப்பட்டுள்ள கருத்துக்கள் மற்றும் திட்டப் பணிகளை மாதிரிப் பயிற்சிகள் மூலம் நடைமுறை செய்தல்
- நிலநடுக்கத்தினை தாங்கவல்ல கட்டுமான அமைப்புகளோடு கட்டிடங்கள் கட்டவும் இதனையே அனைத்து சாராரும் பின்பற்றும் வகையில் இதனை கட்டாயமாக்கும் வகையில் சட்ட வடிவம் கொடுக்க நடவடிக்கைகள் எடுத்தல்
- பேரிடர் காலங்களில் தேவையான அத்தியாவசிய பணிகளை மேற்கொள்ள உரிய தொழில் நுட்ப விவரங்களை கட்டிட பொறியாளர்கள், கட்டிடக்கலை வல்லுநர்கள், கட்டுமானப் பணிகளில் ஈடுபட்டுள்ளவர்கள் அனைவருக்கும் வழங்கி அவைகளை பயன்படுத்துதல்
- நிலநடுக்க பாதிப்புகளை குறைப்பது குறித்து எடுக்கப்பட்ட பல்வேறு சிறப்பு நடவடிக்கைகள் மற்றும் வெற்றிக்கதைகளை அனைவரும் அறியச் செய்தல் மற்றும் பின்பற்றுவதல்
- பேரிடர் காலங்களில் தேவைப்படுகின்ற ஆதாரங்களை திரட்டுவதற்கு தேவையான அனைத்து விவரங்களை பெற்றுப் பயன்படுத்தும் பொருட்டு விவரங்களை தொகுத்தல் மற்றும் அனைவரும் அறியச் செய்தல்

வெளிப்பாடுகள்

- நிலநடுக்க பாதிப்புக்களை குறைக்கும் வகையில் தேசிய, மாநில, மாவட்ட வட்டார மற்றும் கிராம அளவில் விழிப்புணர்வு பயிற்சிகள் அளித்தல் மற்றும் தொழில்நுட்ப அமைப்புக்களை வலுப்படுத்தல்
- உள்ளாட்சி அமைப்புகள், சமூக ஆர்வலர்கள், தன்னார்வத் தொண்டு நிறுவனங்கள் ஆகிய அனைவருக்குமான பேரிடர் கால தடுப்பு நடவடிக்கை மற்றும் துயர் துடைப்பு பணிகளுக்கான திட்டங்களை வகுத்தல்.
- மாநகர அளவில் பேரிடர் மேலாண்மைக் குழுக்கள் மற்றும் பேரிடர் மேலாண்மை அணிகள் அமைக்க வழிவகுத்தல்.
- பாதிப்புக்கு உள்ளாகும் மக்கள் அனைவரும் பாதுகாப்பு உத்தி விவரங்களை அறிந்திருக்க உதவுதல்
- நிலநடுக்கப் பாதிப்பு தடுப்பு நடவடிக்கைகளை வளர்ச்சிப் பணிகளில் ஒருங்கிணைத்து செயல்படுத்துதல்
- மேம்படுத்தப்பட்ட தொழில்நுட்ப உத்திகளுடன் பொறியாளர்கள் / கட்டிடக்கலை வல்லுநர்கள் மற்றும் பயிற்சி, கல்வி மற்றும் வள ஆதார நிறுவனங்களை தயார்படுத்துதல்
- சட்டப் பூர்வமாக ஆக்கப்பட்ட கட்டுமான முறைகளை கடைபிடிக்க உதவுதல்
- குறைவாக பாதிப்புக்குள்ளாகும் நகர்ப்புற பகுதிகளுக்கும் இத்திட்டத்தை விரிவுபடுத்த வழிகோலுதல்

நிலநடுக்கம் மனிதனைக் கொல்வதில்லை – பாதுகாப்பற்ற வகையில் கட்டப்படும் கட்டிடங்கள் தான் மனித உயிருக்கு சேதம் விளைவிக்கிறது

நினைவில் கொள்ள வேண்டியவை

1. நீங்கள் ஒரு வீட்டை கட்டிக்கொண்டிருந்தால் அதை பாதுகாப்பு அம்சத்தோடு கட்டுங்கள்
2. நீங்கள் ஏற்கனவே ஒரு வீட்டிலோ / அடுக்குமாடி குடியிருப்பிலோ வசித்தால் பாதுகாப்பு அம்சத்தைக் கூட்டுங்கள்
3. நீங்கள் தங்குவதற்கு இடத்தை தேடிக்கொண்டிருந்தால், பாதுகாப்பு அம்சத்தையும் கவனியுங்கள்

நிலநடுக்கத்திற்கு முன் கவனிக்கப்பட வேண்டியவை

- இந்திய தரக்கட்டுப்பாடு நிறுவனம் நிர்ணயித்த தர மதிப்பீடுகளை கட்டிடங்கள் கட்டும் போது தவறாமல் பின்பற்றுங்கள்
- தொழில்நுட்ப ரீதியான விவரங்கள் அறிந்த கட்டுமான வல்லுநர்களை கலந்து ஆலோசித்து ஏற்கனவே இருக்கும் கட்டிடங்களை வலுவாக்குங்கள்.
- ஒவ்வொரு குடும்பத்தில் உள்ள உறுப்பினர்கள் அனைவரும் நகரத்துக்கு வெளியே பாதுகாப்பாக ஓர் இடம், அதன் விவரங்கள் ஆகிய அனைத்தையும் அறிந்திருக்க உதவுங்கள்.
- முக்கிய தொலைபேசி எண்களின் பட்டியல், டார்ச் விளக்கு, டிரான்சிஸ்டர், ரேடியோ, குடிநீர், மருந்துப் பொருட்கள் ஆகியவற்றை தயார் நிலையில் எப்போதும் வைத்திருக்க வழிவகுங்கள்,
- முதலுதவி செய்தல், காப்பாற்றுதல் ஆகியவற்றை தெரிந்து செயல்படுங்கள்,
- அருகில் உள்ள மக்களைக் கொண்டு, பல்வேறு அணிகளை அமைத்து அவர்களுக்கு முதலுதவி, தேடுதல் மற்றும் காப்பாற்றுதல் ஆகியவற்றில் பயிற்சியளித்து முன்னெச்சரிக்கையாய் இருங்கள்.

நிலநடுக்கத்தின்போது:

- நிலநடுக்கம் குறித்த எச்சரிக்கை எப்போதும் முன்னதாக கிடைப்பதில்லை.
- மின் இணைப்பு, சமையல் எரிவாயு அடுப்பு ஆகியவற்றை உடனடியாக அணைக்க குடும்பத்தாருக்கு கற்றுத்தர வேண்டும்.
- நிலநடுக்கத்தின்போது, மேஜை நாற்காலிக்குக் கீழ்சென்று, தரையோடு தரையாக அமர்ந்து தன்னைக் காப்பாற்றிக் கொள்ள வேண்டும்.
- உறுதியான சுவர் அருகில் சென்று உட்கார்ந்து, தரையில் கைகளை ஒன்றி திடப்படுத்திப் பாதுகாத்துக் கொள்ள வேண்டும்.
- நிலநடுக்க பாதுகாப்பிற்கு ஏற்றவாறு வீட்டை மாற்றி அமைக்க வேண்டும்,
- கான்கிரீட்டினால் வீடு கட்டாதபோது, திறந்த வெளிக்குச் செல்லுதல், மரம், மின்சாரம் மற்றும் தொலைபேசி கம்பங்கள் முதலியவை அருகில் செல்லாதிருக்க வேண்டும்.
- வாகனத்தில் பயணம் செய்யும்போது கட்டிடம், மரம் மற்றும் மின், தொலைபேசி கம்பிகள் ஆகியவற்றின் அருகில் செல்லாமல், வாகனத்திற்குள்ளேயே இருக்க வேண்டும்.
- நிலநடுக்கம் நடந்த இடத்தில், தீப்பிடிக்கும் அபாயம் உள்ளதால் மெழுகுவார்த்தி, எண்ணெய் விளக்குகளைத் தவிர்த்து, டார்ச் விளக்குகளைப் பயன்படுத்த வேண்டும்.
- இடிபாடுகளிடையே செல்லும்போது காலணிகள் அணிந்து செல்ல வேண்டும்.

நிலநடுக்கத்திற்கு பின்:

- நிலநடுக்கத்திற்கு பின் ஏற்படும் தொடர் நடுக்கங்களை எதிர்பார்த்து தைரியமாக இருக்க வேண்டும்.
- பாதிக்கப்பட்டவர்களை அடையாளம் காண வேண்டும்.
- முதல்தவியினை மேற்கொண்டு, மருத்துவக் குழுவின் உதவிக்கு காத்திருக்கவும்,
- மிக அதிக அளவில் அடிபட்ட நபர்களை கூடமானவரை தூக்கி இடம் மாற்றாமல் மருத்துவரின் ஆலோசனையைப் பெறவும்.
- மின் சாதனங்கள் மற்றும் எரிவாயு சிலிண்டர்களை பயன்படுத்துவதை தவிர்க்கவும்.
- வதந்திகளை நம்பாமலும் பரப்பாமலும் தெளிவாக இருத்தல் வேண்டும்
- குடிநீர் வீணாகாமல் பார்த்துக் கொள்ள வேண்டும். மேலும் தொலைத் தொடர்பு வசதிகள் தடைபடாமல் பார்த்துக் கொள்ள வேண்டும்.
- தெருக்கள் / சாலைகளில் உள்ள பொருட்களை அகற்றி தீயணைப்புத்துறை / மருத்துவக் குழுக்கள் வந்து சேர்வதற்கு வழிகளை ஏற்படுத்திக் கொடுக்க வேண்டும்.
- தன்னார்வலர்களின் சேவைகளை ஒருங்கிணைக்க வேண்டும்

இந்திய தரக்கட்டுப்பாடு நிறுவனம் நிர்ணயித்துள்ள கட்டுமான தரக்கட்டுப்பாடுகள்:

திட்டம் மற்றும் வலிமையுடனும் கான்கிரீட் ஆகியவற்றிற்கு வழக்கத்திலுள்ள இந்திய தர சட்டத் தொகுப்பேடு IS 46, 2000 (4வது திருத்திய படிவம்)

பொதுவாக இரும்பினால் கட்டப்பட்ட கட்டுமானங்களுக்கு வழக்கத்திலுள்ள இந்திய தர சட்டத் தொகுப்பேடு IS 800, 1984 (2வது திருத்திய படிவம்)

கட்டுமானங்கள் மற்றும் கட்டிடங்களுக்கு முன்மாதிரி எடைத்திறன் (நிலநடுக்கப் பகுதியைத் தவிர) வழக்கத்திலுள்ள சட்டத் தொகுப்பேடு IS 875

நிலநடுக்க பாதிப்பை குறைக்கும் வகையில் முன்மாதிரி கட்டுமானங்களுக்கு வழக்கத்திலுள்ள இந்திய தர சட்டத் தொகுப்பேடு IS 1893 (பகுதி 1), 2002 (5வது திருத்திய படிவம்)

நிலநடுக்க பாதிப்பை குறைக்கும் திட்ட அமைப்பு மற்றும் கட்டிடங்கள் கட்டுதல் ஆகியவற்றிற்கு வழக்கத்திலுள்ள இந்திய தர சட்டத் தொகுப்பேடு IS 4326, 1993 (2வது திருத்திய படிவம்)

மண் கட்டிடங்களுக்கு நிலநடுக்க பாதிப்பைக் குறைக்கும் வழிகாட்டி இந்திய தரக் கட்டுப்பாடு IS 13827, 1993

குறைந்த தர கட்டுமான வேலையுள்ள கட்டிடங்களின் நிலநடுக்க பாதிப்பை செம்மைப் படுத்த வழிகாட்டி இந்திய தர கட்டுப்பாடு IS 13828, 1993

[நிலநடுக்கத்தை எதிர்கொள்ள வலிமையுள்ள கான்கிரீட் கட்டுமானங்கள் எளிதில் திருத்தியமைக்க வழக்கத்திலுள்ள இந்திய தர கட்டுப்பாடு சட்டத் தொகுப்பேடு IS13920, 1993

கட்டிடங்களுக்கு புனரமைப்பு மற்றும் நிலநடுக்கப் பாதிப்பைக் குறைக்க வழிகாட்டி இந்திய தர கட்டுப்பாடு IS 13835, 1993